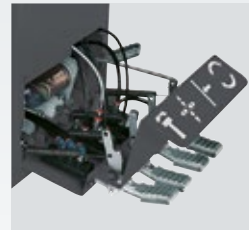


## GA2240.20

- Robusta struttura portante per garantire in ogni situazione la corretta condizione di lavoro.
- Cilindro zincato a doppio effetto.
- Mandrino autocentrante di elevata rigidità e notevole campo di serraggio.
- *Heavy duty structure to always guarantee proper working conditions.*
- *Galvanised cylinder with double operation.*
- *Rigid self-centering chuck and wide clamping range.*
- Robuste Tragstruktur für einwandfreie Arbeitsbedingungen in jeder Situation.
- Mit verzinktem Kolben und doppelwirkend.
- Selbstzentrierende Spannvorrichtung, sehr starr, grosser Arbeitsbereich.
- *Robuste structure portante pour garantir en toute situation des bonnes conditions de travail.*
- *Cylindre zingué, à effet double.*
- *Mandrin autocentreur de haute rigidité et vaste plage de serrage.*
- Robusta estructura portante para garantizar la correcta condición de trabajo en cualquier situación.
- Cilindro cincado, de simple efecto.
- Mandril autocentrador de gran rigidez y considerable campo de fijación.



GA2240.20



La pedaliera può essere facilmente rimossa per una manutenzione ottimale.

*The pedal assembly can be removed allowing easy servicing.*

Das Steuerpedalblock kann leicht entfernt werden, um eine optimale Instandhaltung.

*Le pédalier peut donc être facilement enlevé pour un entretien optimal.*

Es posible quitar fácilmente los pedale. Eso permite un mantenimiento óptimo.

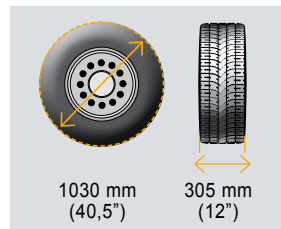
Utensile con protezione integrata per cerchi in lega.

*Tool with intergrated protection for alloy rims.*

Montagekopf mit Alufelgenschutz.

*Outil avec protection intégrée pour jantes en alliage.*

Útil con protección integrada para llantas de aluminio.



1030 mm  
(40,5")

305 mm  
(12")

	IN	OUT
GA2240.20	12"-22,5"	10"-20"

## GA2240 SERIES

Smontagomme  
semiautomatici

Semi-automatic  
tyre changers

Halbautomatische  
Reifenmontiergeräte

Démonte-pneus  
semi-automatiques

Desmontadoras  
semi-automáticas



### PLUS 91N

Dispositivo premitallone e solleva-pneumatico per operare su ruote difficili o di grandi dimensioni.

*Bead top pressing and tyre lifting device for large and special tyres.*

Wulstdrück- und Reifenhebevorrichtung für Arbeiten an schwierigen und großen Rädern.

*Dispositif pousse-talon et de levage du pneu permettant d'opérer sur des roues difficiles ou de grandes dimensions.*

Dispositivo presiona talón y levanta-pneumático para trabajar con ruedas difíciles o de tamaño grande.



### I-TYPE = BEAD-SEATER (TUBELESS INFLATOR)

Versioni con dispositivo di gonfiaggio pneumatici tubeless incorporato.

*Models with tubeless tyre inflation system.*

Versionen mit eingebauter Tubeless-Reifenfüllanlage.

*Versions avec dispositif de gonflage tubeless incorporé.*

Versiones con dispositivo para inflar los neumáticos sin cámara incluido.

### PROTEZIONI / PROTECTIONS / SCHUTZ / PROTECTIONS / PROTECCIONES



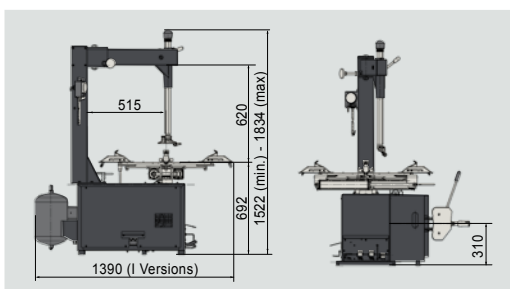
G800A98 → 20"-22"  
(4 x kit)



G800A117



G800A11



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GA2240.20
Pressione di esercizio	<i>Operating pressure</i>	Betriebsdruck	<i>Pression d'exercice</i>	Presión de trabajo	8 - 10 bar
Motore: Trifase	<i>Motor: Three phase</i>	Drehstrommotor	<i>Moteur: Triphasé</i>	Motor: Trifásico	0,55 kW
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	<i>Chuck rotation speed (rev/min)</i>	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	<i>Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)</i>	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	7,3
Coppia max al mandrino	<i>Max. torque to chuck</i>	Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment	<i>Couple max. au mandrin</i>	Par máx al mandril	1200 NM
Bloccaggio autocentrante dall'esterno	<i>Self-centring lock: external</i>	Selbstzentrierende Arretierung: aussengespannt	<i>Blocage autocentreur de l'extérieur</i>	Bloqueo autocentrador desde el exterior	10"-20"
Bloccaggio autocentrante dall'interno	<i>Self-centring lock: internal</i>	Selbstzentrierende Arretierung: innengespannt	<i>Blocage autocentreur de l'intérieur</i>	Bloqueo autocentrador desde el interior	12"-22,5"
Diametro max pneumatico	<i>Max. tyre diameter</i>	Max. Reifendurchmesser	<i>Diamètre max. du pneu</i>	Diámetro máx neumático	1030 mm (40,5")
Larghezza max cerchio	<i>Max. rim width (inches)</i>	Max. Felgenbreite	<i>Largeur max. de la jante</i>	Anchura máx llanta	305 mm (12")
Forza stallonatore	<i>Bead breaker pressure</i>	Abdrückerkraft	<i>Force du décolle-pneus</i>	Fuerza sustentador	3600 kg (8000 lbs)
Peso (Kg)	<i>Weight (kg)</i>	Gewicht (kg)	<i>Poids (Kg)</i>	Peso (Kg)	183 203 (l)

## SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Member of VSG - Vehicle Service Group  
a DOVER company

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
*Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.*  
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.  
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.  
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

CE DTN06U (6)