



OK SUPER SINGLE

GG 526N

Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single. I comandi, con distributori idraulici a leva, permettono di regolare la velocità di movimento.

The operating dimensions of the clamping unit and of the head-tool carriage allow to work on the whole range of wheels, including super-single. The controls, with lever type hydraulic distributors, enable to regulate the speed of the tool holding carriage.

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen. Die hydraulischen Hebelbedienungen ermöglichen die Arbeitsgeschwindigkeit während der Montage und Demontage einzustellen.

Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super-single". Les commandes avec distributeurs hydrauliques à levier permettent de régler la vitesse de mouvement.

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido. Los mandos, a través de distribuidores hidráulicos de tipo palanca, permiten de regular la velocidad de movimiento.

GG526N

Smontagomme autocarro

(IT)

Truck tyre changers

(EN)

LKW-Montiermaschinen

(DE)

Démonte-pneus poids lourds

(FR)

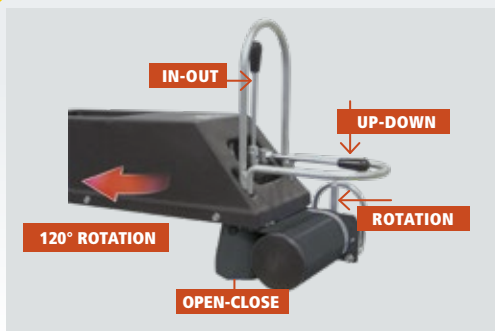
Desmontadoras camiones

(ES)

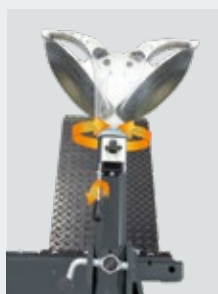


COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

EASY CONTROLS



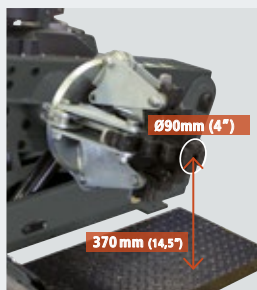
STANDARD QUICK MANUAL ROTATION



TUBE + TUBELESS



MINIMUM HEIGHT MINIMUM CLAMPING



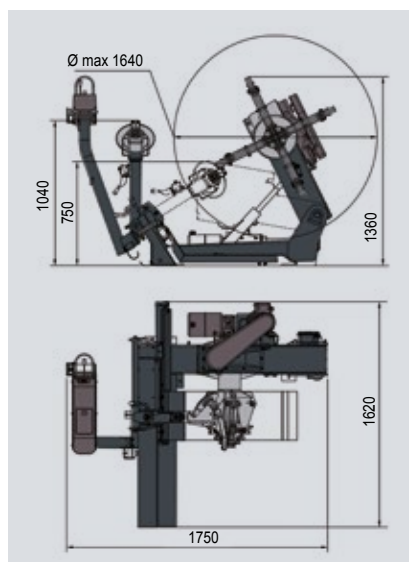
Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".

Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.

Idéal auch für 19" und 22,5" Räder.

Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".

También para ruedas de camión de 19" y 22,5".



STANDARD



Leva / Lever / Hebel
Levier / Palanca

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TECNICOS	GG 526N
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2,2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Motor Steuergerät	Moteur de l'unité de contrôle	Motor centralita	0,75 kW
Opera su cerchi da Ø	Rims Ø	Arbeitet mit Ø	Indiqué pour jantes Ø	Trabaja en llantas de Ø	11"-27"
Ø est. ruota max ammesso	Max. allowed wheel Ø	Max. Ø des Rades	Ø ext. max. admi pour la roue	Ø maximo exterior de la rueda	1640 mm (64")
Larghezza max ruota	Max. wheel width	Max. Radbreite	Largeur max. de la roue	Ancho maximo de la rueda	925 mm (36.4")
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	454 kg (1,000lbs)

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com

Member of VSG - Vehicle Service Group
a DOVER company

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausstattungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

CE DTN18U (4)