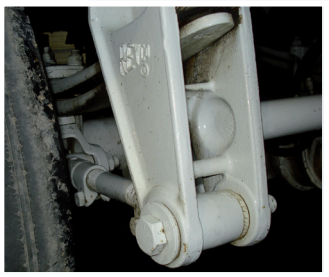
QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001

good energy
PROPERLY ALIGNED VEHICLES HAVE LOWER TYRE WEAR AND REDUCED FUEL CONSUMPTION

SPACE



NEW 18 METERS
4 LED SENSORS

DYNAMIC TRUCK

ACTIVE TRUCK

Appareils de géométrie PL/VU

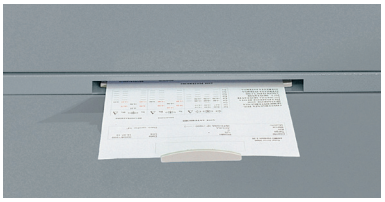
FR

Commercial vehicles wheel aligners

EN

Alineadores de dirección para camiones

ES



L'ouverture pour la sortie des feuilles permet d'utiliser l'imprimante à tiroir fermé.

The paper-exit opening permits using the printer with the drawer closed.

La ranura para la salida del papel se realiza de forma segura.

La console installée sur roulettes contient l'ordinateur, l'imprimante et le moniteur à couleurs.

The wheeled control unit houses the computer, the printer and the high-resolution monitor.

La consola sobre ruedas contiene el ordenador, la impresora y el monitor a colores.

1. Des supports spéciaux situés sur les côtés de la console **consentent le logement et la recharge des détecteurs.**
2. **Roues de grandes dimensions** pour un déplacement facile dans l'atelier
3. Logement pour accessoires.

1. *Special supports on the side of the control unit **allowing housing andrecharging the measuring-head batteries.***
2. ***Big wheels** for easy movement inside the workshop.*
3. *Drawer to store accessories.*

1. Especiales soportes a los lados de la consola **permiten el alojamiento y la carga de las baterías de los detectores.**
2. **Ruedas grandes** para un fácil movimiento de la alineadora por el taller
3. Cajón para guardar los accesorios.

MODERN TECHNOLOGY

Technologie plus simple et plus moderne, (plus récente par rapport aux produits des principaux concurrents), qui garantie à l'utilisateur une grande fiabilité dans des temps de travail inégalables.

Simpler and more modern technology (most recent design compared to major competition) gives us better reliability and less down-time for the end user.

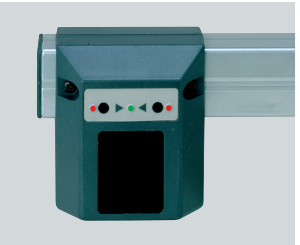
La tecnología más sencilla y moderna (mucho más actualizada en comparación con la competencia) en apoyo al utilizador: garantía de una alineación profesional, fiable y en tiempos inigualables.

LEDS

Les LEDS sur les capteurs permettent à l'utilisateur de contrôler les mesures demandées des angles.

LEDS on the head inform the operator when adjustment angle is within specification range.

Los LEDS en cada captador nos indican cuándo y si los ángulos están dentro de los valores permitidos.



BLUETOOTH

Transmission de données plus rapide et fiable grâce à la technologie Bluetooth très adaptée aux véhicules de grandes dimensions (la transmission Radio peut générer des problèmes).

Faster and more reliable data transmission through Bluetooth (radio can be a problem on large vehicles).

Transmisión de datos más rápida y más fiable a través de BlueTooth. La transmisión por vía radio puede crear problemas en vehículos de grandes dimensiones, aparte de posibles interferencias externas (cerca de radio aficionados, aeropuertos, comisarías, correos etc.).

4 REMOTE CONTROLS

Chaque capteur permet d'opérer sur le logiciel. Souvent l'utilisateur se trouve loin de la console et ca allonge le temps de travail.

Ability to operate the system from any head. Often you are far from the console and this slows down the operating speed.

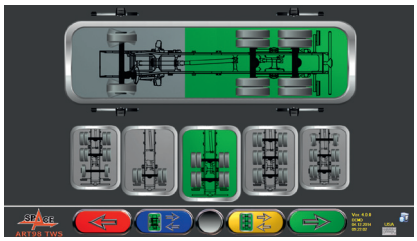
Posibilidad de trabajar desde cada captador (4 mandos a distancia). A menuda nos encontramos lejos de la consola y esto hace el alineado más lento y largo

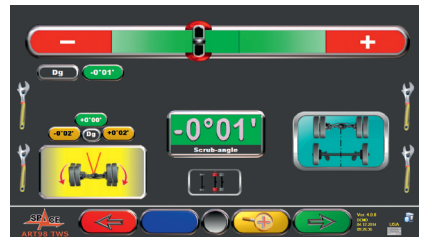
ART 98TWSR

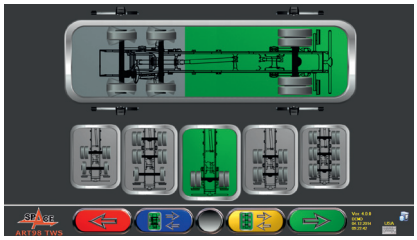
ART98 et ART86 représentent le top de la technologie pour le contrôle et le réglage de la géométrie des PL. Appareils de nouvelle conception, qui utilisent des composants de dernière génération.
Le logiciel est spécifique pour le PL et il a été créé en collaboration avec des spécialistes de ce secteur.

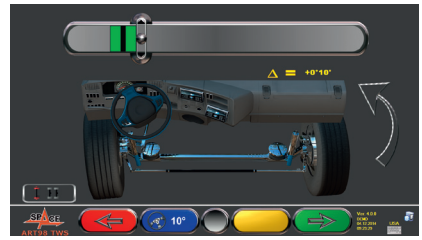
***ART98 and ART86** represent the latest technology in truck alignment. These new developed aligners feature state of the art components.*
Specific truck alignment software developed with and for truck alignment specialists.

ART98 y ART86 representan el top de la tecnología para alineado de ruedas de camiones, autobuses, vehículos comerciales. Se trata de un equipo de desarrollo reciente que utiliza componentes de última generación.
El programa es específico para camiones y ha sido creado en colaboración con especialistas del sector.









Mésure de **véhicules à essieux multiples**, facilitée grâce à une procédure très simple.

*Measurement **of multiple axles vehicles**, thanks to an extremely easy-to-follow procedure.*

Medición **de vehículos con múltiples ejes**, gracias a un procedimiento muy fácil.

Le logiciel est complet et aussi très simple à utiliser en garantissant à l'utilisateur une procédure plus rapide.

Software is just as complete but is much simpler to use and has a faster flow for the operator.

El programa es muy completo y además muy rápido y fácil de utilizar

Instructions d'utilisation en **graphisme animé** pour rendre l'appareil opérationnel immédiatement.

*User's instructions **by animated graphics** for an immediate operation.*

Instrucciones de uso con **gràficas animadas** para una operatividad inmediata.

- Programme de gestion et de visualisation des données par **WINDOWS**.
- **Banque de données avec fiches techniques** de véhicule déjà introduites et la possibilité pour l'utilisateur d'en introduire encore.
- **Banque de données des clients** permettant d'enregistrer interventions, avec recherche à partir du nom du client ou de la plaque d'immatriculation du véhicule.

Récapitulation et comparaison des valeurs de diagnostique/réparation au sein **d'une seule page-écran.**

- *Data management and display program in **WINDOWS** environment.*
- ***Data bank with vehicle data sheets already** entered and further blank sheets to be filled.*
- ***Customer data bank** for recording jobs with search by customer name or vehicle plate number.*

Summary** and comparison of diagnosis/repair values **on a single screen.

- Programa de gestión y visualización de los datos en ambiente **WINDOWS.**
- **Archivo de datos vehículos con fichas técnicas** y la posibilidad de introducir manualmente fichas por parte del utilizador.
- **Archivo de datos cliente** para intervenciones, con búsqueda por nombre del cliente o número de matricula del vehículo.

Comparación de valores de diagnostico/reparación **en una sola pantalla.**

Sommaire:
1. **une plus haute productivité grâce à la meilleure efficacité**
2. **des temps de travail plus rapides et avec une précision maintenue**
3. **un usage plus simple, qui nécessite pas d'une formation specifique.**

Summary:
1. ***significantly higher income production through superior efficiency***
2. ***much faster operating times without any loss of accuracy***
3. ***simpler system to learn, less training time involved.***

Resumiendo:
1. **Mejor productividad gracias a la máxima eficiencia**
2. **Tiempos de trabajo más rápidos, manteniendo la precisión de medición**
3. **Más simple de aprender, con menos necesidad de formación, gráficos claros, programa sencillo.**

OPTIONS / *OPTIONAL EQUIPMENT* / COMPONENTES BAJO PEDIDO

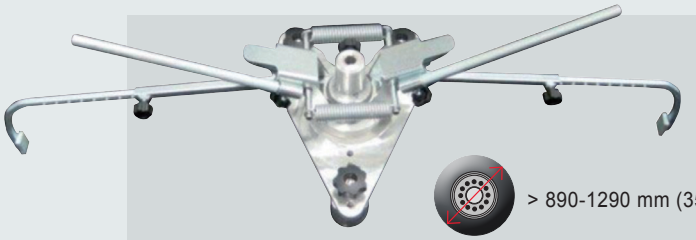
NO RUN OUT CLAMPS

STDA92

Paire de 2 griffes PL spéciaux pour éviter le dévoilage qui agissent sur le centre de la roue en garantissant une haute précision. On obtient des mesures excellentes sans soulever chaque roue. Ce dispositif augmente la précision et apporte un gain de temps de 15 à 20 minutes par véhicule.

Set of 2 non-runout quick adapters. By referencing the wheel center which is almost perfectly accurate, we can deliver a more accurate measurement without need to raise each wheel position to perform runout compensation This improves accuracy while saving 15-20 minutes per truck.

Par de garras para camiones, especiales para saltar el alabeo del vehículo. Las garras actúan sobre el centro de la rueda con mucha precisión y garantizan medidas súper fiables. Con este utilizo aumentamos la precisión y ahorramos el tiempo de alineado entre 15 y 20 minutos.



Standard STDA92

Option STDA92A1

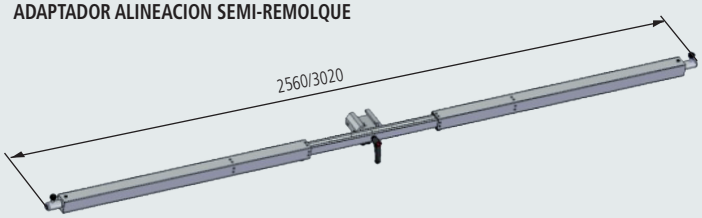
TRAILER ADAPTER

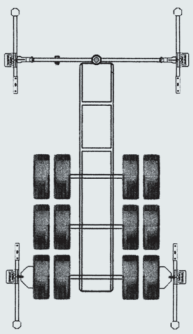
STDA49N

ADAPTATEUR POUR ALIGNEMENT REMORQUE

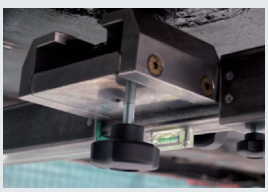
ADAPTER FOR TRAILER ALIGNMENT

ADAPTADOR ALINEACION SEMI-REMOLQUE

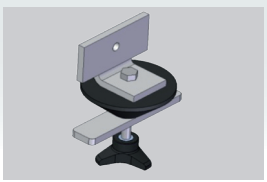


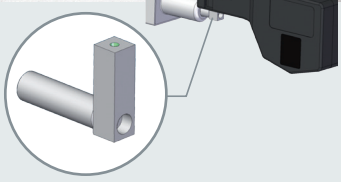


ADAPTER N° 1 (standard)



ADAPTER N° 2 (standard)





STDA130 (2 x kit)
2 supports pour émetteurs de géometrie PL.

Rear focal points supports for truck aligner.

2 soportes para puntos focales de alineadora camiones.

ART 98TWSR - 8 CCD sensors - TFT 22" Monitor
ART 86TWSR - 6 CCD sensors - TFT 19" Monitor

- **transmissions** des données entre les capteurs avant et la console **Bluetooth**
- transmission de données entre les capteurs à infrarouge
- console haut de gamme
- **détecteurs avants et arrières de conception surbaissée**
- **double inclinomètre pour la mesure des tous les angles sur un seul braquage**
- Griffes STDA92 recommandées **pour éviter la procédure du dévoilage**
- Pas indiquée pour roues des VL (diamètre moindre 760 mm.)

- ***bluetooth transmission*** *between front heads and cabinet*
- *infrared transmission between sensor heads*
- *de luxe cabinet*
- ***front and rear heads have extended drop-down sensor frame***
- ***double inclinometer to allow caster ADJUSTMENT without steering***
- *we recommend the new* ***no run out clamps*** *STDA92 enabling to skip run-out compensation procedure*
- *not suitable for car wheels (minimum wheel diameter 760mm)*

- **Transmisión por BLUETOOTH** entre captadores y consola
- Transmisión por INFRARROJOS entre captadores
- Consola de lujo
- Los cuatro captadores tienen brazos alargados e inclinados hacia abajo, aptos a comunicar entre ellos verticalmente a larga distancia, y horizontalmente para pasar obstáculos o perfiles bajos
- **Doble inclinometro en cada captador para permitir la regulación del AVANCE con ruedas rectas**
- **Recomendamos las nuevas** garras "sin alabeo" STDA 92 que permiten saltar la operación de alabeo de las ruedas
- No se recomienda este alineador para alinear turismos (el mínimo de diámetro de rueda es 760 mm.)

ART 98TWSR

ART 98TWS - 8 CCD sensors - TFT 22" Monitor
ART 86TWS - 6 CCD sensors - TFT 19" Monitor

- **transmissions** des données entre les capteurs avant et la console **Bluetooth**
- transmission de données entre les capteurs à infrarouge
- console moderne
- **détecteurs avant rallongés**
- **double inclinomètre pour la mesure des tous les angles sur un seul braquage**
- programme d'accessoires optionnels pour le réglage des VL

- ***bluetooth transmission*** *between front heads and cabinet*
- *infrared transmission between sensor heads*
- *modern closed cabinet*
- ***front heads have extended straight sensor frame***
- ***double inclinometer to allow caster ADJUSTMENT without steering***
- *works on car and van with optional accessories*

- **Transmisión por BLUETOOTH** entre captadores y consola
- Transmisión por INFRARROJOS entre captadores
- Consola moderna
- **Los captadores tienen brazos alargados para comunicación de larga distancia**
- **Doble inclinometro para permitir la regulación del AVANCE con ruedas rectas**
- apto tanto para alinear camiones cuanto turismos y furgonetas (con los accesorios opcionales).

ART 86TWS

Dotation standard / *Standard equipment* / Dotación de serie

- 1 console complète d'ordinateur, clavier, moniteur, imprimante et chargeur de batteries
- 2 détecteurs avants.
- 2 détecteurs arrières
- 1 dispositif pousse-pédale de frein
- 1 dispositif pour le verrouillage de la direction

- *1 control unit complete with PC, monitor, key-board, printer and battery-charger*
- *2 Front measuring heads*
- *2 Rear measuring heads*
- *1 Brake pedal presser*
- *1 Steering clamp*

- 1 consola que contiene ordenador, teclado, monitor, impresora y carga baterías
- 2 Detectores delanteros
- 2 Detectores traseros
- 1 Dispositivo de bloqueo del pedal del freno
- 1 Dispositivo de bloqueo del volante de dirección

Options
Optional equipment
Componentes bajo pedido

STDA30E (12″-28″)

Paire de griffes autocentreuses à vis à 4 points, avec doigts démontables. La partie centrale mobile permet d'adapter la position du capteur au chassis du véhicule.

Pair of self-centering 4 point clamps with long removable claws. Moving centre crosspiece to adapt the position of the sensor to the vehicle body.

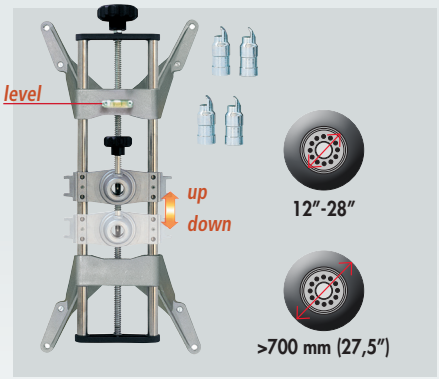
Par de garras con autocentrado de 4 puntos. Incluyen uñas largas desmontables. La guja central móvil permite de adaptar la posición del captador al chasis del vehiculo.

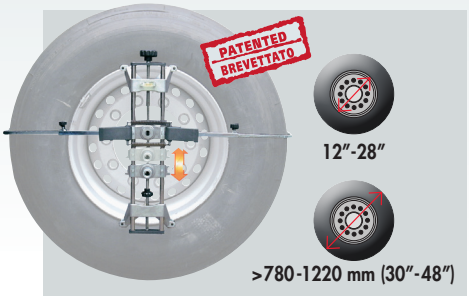
STDA48 (12″-28″)

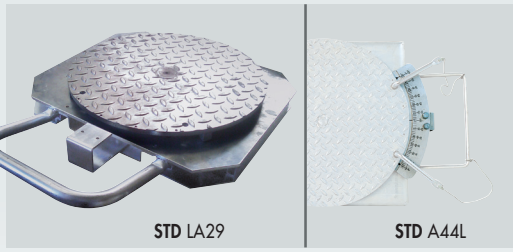
Paire de griffes autocentreuses à vis à 4 points, avec ensemble de **blocage rapide** avec embouts démontables en metal.

Pair of self-centering 4 point clamps, with ***quick locking*** units and metal removable conic claws.

Par de garras con autocentrado de 4 puntos de apoyo. Incluyen **grupos de bloqueo** y puntas conicas desmontables.



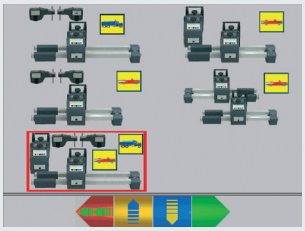




STDA29L - Ø 476 mm (18.75″)
Jeu de 2 plateaux pivotants PL. Capacité 2x4500 kg.
Set of 2 commercial turn tables. Capacity 2x4500 kg (2x10000 lbs).
Juego de 2 platos mecanicos para camiones. Capacidad 2x4500 kg.

STDA44L (→STDA29L)
Echelle graduée
Graduated scale
Escala graduada

ACCESSOIRES POUR GEOMETRIE VL / *ACCESSORIES FOR CAR WHEEL ALIGNMENT* / ACCESORIOS PARA ALINEAR COCHES (→ ART98TWS, ART86TWS)



STDA33EU
Jeu de 2 griffes autocentreuses à 4 points pour jantes de 10" à 24"
Set of two 4 points self centering clamps for 10" to 24" wheels
Juego de dos garras autocentrantes de 4 puntos para llantas de 10" a 24"

S110 A7
Jeu de 2 plateaux pivotants
- diamètre 310 mm
- capacité 1.000 kg chaque

Set of 2 turning plates
- 310 mm diameter
- capacity 1.000 kg each

Juego de 2 platos mecanicos
- diametro 310 mm
- capacidad 1.000 kg c/u

Donnees Techniques	*Technical Data*	Caracteristicas Tecnicas	Precision *Accuracy* Precision	Domaine de mesure *Measuring range* Campo de media	Domaine total de mesure *Total measuring range* Campo total de media
Essieu AV	***Front axle***	**Eje delantero**			
Parallélisme	*Total toe*	Convergencia total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Demi-parallélisme	*Partial toe*	Convergencia	+/- 1'	+/- 1°	+/- 2°30'
Déport	*Set-back*	Angulo de retraso	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Carrossage	*Camber*	Angulo de caida	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Chasse	*Caster*	Av. de rueda	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Inclinaison de pivot	*King pin*	Av. mangueta	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Essieu AR	***Rear axle***	**Eje trasero**			
Parallélisme	*Total toe*	Convergencia total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Demi-parallélisme	*Partial toe*	Convergencia	+/- 1'	+/- 1°	+/- 2°30'
Déport (ART98BTH)	*Set-back (ART98BTH)*	Angulo de retraso (ART98BTH)	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Inclinaison de pivot	*Camber*	Angulo de caida	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Angle de poussée	*Thrust angle*	Angulo empuje	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°

good energy
PROPERLY ALIGNED VEHICLES HAVE LOWER TYRE WEAR AND REDUCED FUEL CONSUMPTION

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.