



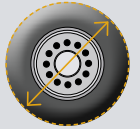
# SPACE



OK SUPER SINGLE



11" - 27"



1640 mm (64")



925 mm (36,4")

## GG 526N

Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single. I comandi, con distributori idraulici a leva, permettono di regolare la velocità di movimento.

*The operating dimensions of the clamping unit and of the head-tool carriage allow to work on the whole range of wheels, including super-single. The controls, with lever type hydraulic distributors, enable to regulate the speed of the tool holding carriage.*

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen. Die hydraulischen Hebelbedienungen ermöglichen die Arbeitsgeschwindigkeit während der Montage und Demontage einzustellen.

*Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super- single". Les commandes avec distributeurs hydrauliques à levier permettent de régler la vitesse de mouvement.*

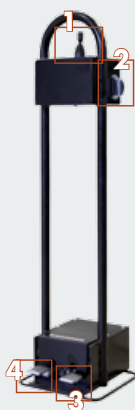
Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido. Los mandos, a través de distribuidores hidráulicos de tipo palanca, permiten de regular la velocidad de movimiento.

## TUBE + TUBELESS



## CABLE CONTROL UNIT

STANDARD "EI" VERSION



1  
↑ ↓  
WHEEL UP  
WHEEL DOWN  
CARRIAGE  
MOVEMENT

2  
◇ ✖  
CLAMPS  
OPEN  
CLAMPS  
CLOSED

3  
↻  
ROTATION  
CLOCKWISE

4  
↻  
ROTATION  
ANTI-CLOCKWISE



GG 526EI

## GG526 SERIES

Smontagomme autocarro

(IT)

Truck tyre changers

(EN)

LKW-Montiermaschinen

(DE)

Démonte-pneus poids lourds

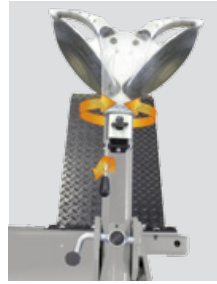
(FR)

Desmontadoras camiones

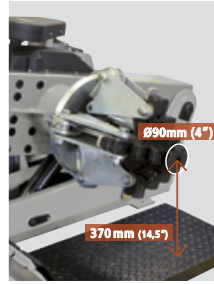
(ES)



**STANDARD  
QUICK MANUAL  
ROTATION**



**MINIMUM HEIGHT  
MINIMUM CLAMPING**



Ideale anche per molte ruote autocarro da 19" e 22,5".  
Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.  
Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.  
Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".  
También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

**COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =**

**GG 526N  
LEVERLESS TYRE CHANGER**



**SMONTAGOMME SENZA LEVA**  
L'utensile si inserisce fra tallone e cerchio, solleva il tallone ed estrae il pneumatico.  
**LEVERLESS TYRE CHANGERS**  
The tool operates between bead and rim, pulls up the bead and demounts the tyre.  
**REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL**  
Die Montagevorrichtung dringt zwischen Wulst und Felge ein, hebt den Wulst hoch und demontiert die Reifen.

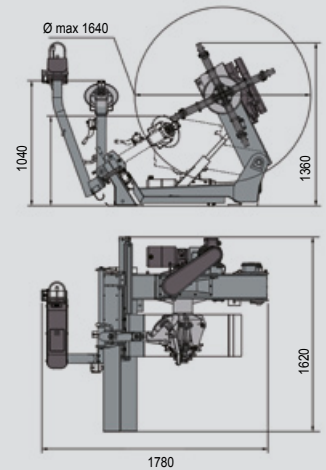
**DEMONTE-PNEUS SANS LEVIER**  
L'outil se place entre le talon et la jante, soulève le talon et démonte le pneus.  
**DESMONTADORAS SIN PALANCA**  
El útil se inserta entre el talón y la llanta, eleva el talón y desmonta el neumático.

**GG 526N + VARGNAV11ND  
1.5-10 RPM ROTATION SPEED**

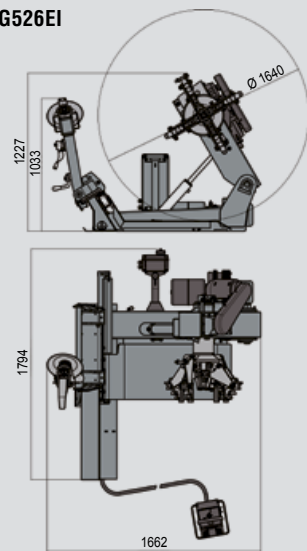


Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter, adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.  
Rotation speed adjustable with inverter, also suitable for tyre treading.  
Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.  
Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.  
Velocidad de rotación del plato registrable con inverter, apta también para esculpir neumáticos.

**GG526N-NT**



**GG526EI**



**STANDARD**

**G108A3**  
Leva brevettata  
Patented bead lever  
Patentiertes  
Montiereisen  
Lever breveté  
Palanca patentada



**OPTIONS**



**G90A6**  
Morsetto per cerchi  
in lega.  
Clamp for alloy rims.

Klemme für Leichtmetallfelgen.  
Mors pour jantes en alliage.  
Mordaza para llantas de aleación.



**G108A25**  
Morsetti ruote  
movimento terra.  
Clamp for earth-  
moving wheels.

Klemme für EM-Felgen.  
Mors pour pneus des engins de terrassement  
Mordazas ruedas tractores.

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TECNICOS	GG 526N-NT
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2,2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Motor Steuergerät	Moteur de l'unité de contrôle	Motor centralita	0,75 kW
Opera su cerchi da Ø	Rims Ø	Arbeitet mit Ø	Indiqué pour jantes Ø	Trabaja en llantas de Ø	11"-27"
Ø est. ruota max ammesso	Max. allowed wheel Ø	Max. Ø des Rades	Ø ext. max. admi pour la roue	Ø maximo exterior de la rueda	1640 mm (64")
Larghezza max ruota	Max. wheel width	Max. Radbreite	Largeur max. de la roue	Ancho maximo de la rueda	925 mm (36.4")
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	454 kg (1,000lbs)

**SPACE s.r.l. a s.u.**

Via Sangano, 48  
10090 Trana - Torino - ITALY  
tel. +39-011-934.40.300  
fax +39-011-933.88.64  
e-mail: info@spacetest.com  
www.spacetest.com

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.  
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.  
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.  
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

