



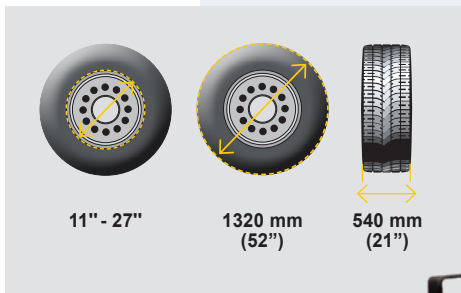
Il GG516N è unico nel suo genere. È provvisto di 4 rulli stallonatori con forma originale, posizionati ai 2 lati della ruota in punti diametralmente opposti. Con questo sistema, lo smontaggio del pneumatico con stallonatori è molto semplice e naturale: mentre i rulli anteriori tengono il tallone nel canale del cerchio, i due posteriori continuano la loro corsa fino al completamento dello smontaggio.

The GG516N is a one-of-a-kind. It is equipped with four rollers with a unique form, positioned on the two sides of the wheel in diametrically opposite positions. With this system, the dismantling of the tyre with bead breakers is very simple and natural: while the front roller keeps the bead in the drop centre, the rear one continues its movement until the dismantling is complete.

GG516N ist die einzige Reifenmontiermaschine dieser Art. Die Abdrückerrollen, die an genau entgegengesetzten Stellen an den 2 Radseiten positioniert sind, besitzen ein originelles Design. Mit diesem System ist die Reifenmontage mit Abdrückern sehr einfach und natürlich: während die vorderen Rollen den Wulst in dem Felgenkanal halten, gleiten die beiden hinteren Rollen weiter, bis der Reifen vollständig abgedrückt ist.

GG516N est unique en son genre. La machine est dotée de 4 rouleaux décolletalon de forme exclusive placés sur 2 côtés de la roue dans des positions diamétralement opposées. Grâce à ce système, le démontage du pneumatique est extrêmement simple et facile: pendant que les rouleaux antérieurs maintiennent le talon dans le creux de jante, les deux rouleaux postérieurs exercent leur action jusqu'au démontage complet.

El GG516N es único en su género. Está equipado con 4 rodillos destalonadores con forma original, colocados en los 2 lados de la rueda en puntos diametralmente opuestos. Con este sistema, el desmontaje del neumático es muy sencillo y natural: mientras que los rodillos delanteros mantienen el talón en el centro, los dos traseros siguen su recorrido hasta completar el desmontaje.



30 secondi: il tempo necessario per smontare e montare una comune ruota da camion.

30 seconds: the time you need to dismount and mount a common truck tyre.

30 sekunden: der notwendig Zeit um ein einfaches LKW Rad zu demontieren und montieren.

30 seconds: le temps nécessaire pour démonter et monter une roue commun de camion.

30 segundos: el tiempo necesario para desmontar y montar una ordinaria rueda de camion.



GG516N



Smontagomme autocarro extra rapido

(IT)

Super fast truck tyre changer

(EN)

Extra schnelle LKW Montiermaschine

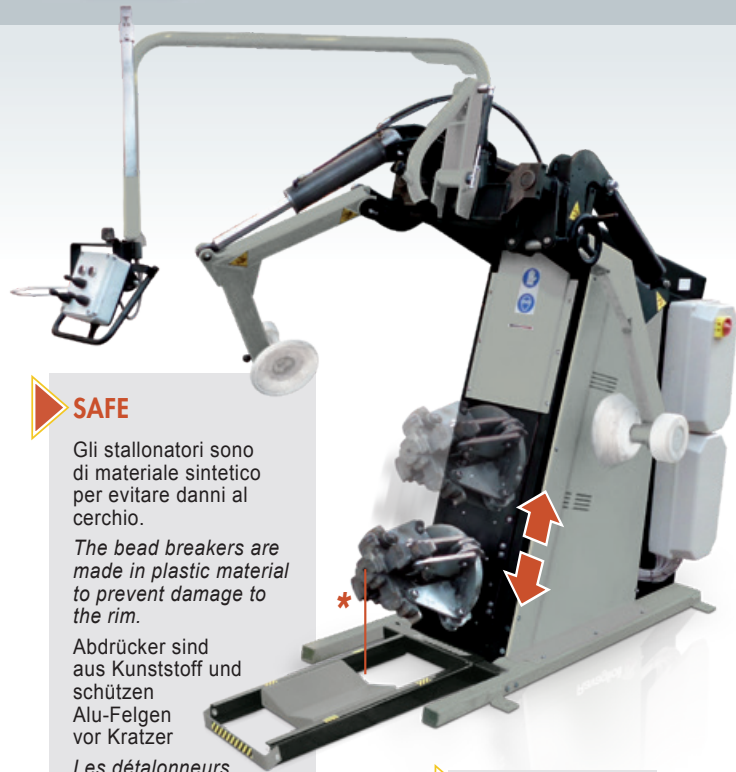
(DE)

Démonte-pneus poids lourds super rapide

(FR)

Desmontadora para camiones extra rapida

(ES)



SAFE

Gli stallonatori sono di materiale sintetico per evitare danni al cerchio.

The bead breakers are made in plastic material to prevent damage to the rim.

Abdrücker sind aus Kunststoff und schützen Alu-Felgen vor Kratzer

Les détalonneurs sont en matériel synthétique afin d'éviter d'endommager la jante.

Los destalonadores son de material sintético para no dañar la llanta.

COMPACT

ERGONOMIC

SPEED MOUNTING



SPEED DEMOUNTING



HYDRAULIC UP-DOWN MOVEMENT

- * **MINIMUM HEIGHT**
330 mm (13")
- MINIMUM CLAMPING**
Ø 90 mm (4")

Gli stallonatori sono supportati da due bracci comandati separatamente. Ogni braccio ha due rulli stallonatori, uno conico che spinge sul tallone, e uno cilindrico che spinge la spalla del pneumatico.

The bead breakers are supported by two arms separately commanded. Each arm has two rollers, one conical which pushes on the bead and one cylindrical which pushes the side of the tyre.

Die Abdrückerrollen sind mit zwei separat Abdrückarmen gesteuert. Auf jedem Arm befinden sich zwei Abdrückerrollen: ein konischer Abdrücker drückt auf den Wulst und ein zylindrischer Abdrücker drückt auf die Reifenschulter.

Les décolle-talon sont soutenus par deux bras commandés séparément. Chaque bras dispose de deux rouleaux décolle-talon, l'un conique qui pousse le talon, l'autre cylindrique qui pousse le pil du pneumatique.

Los destalonadores se apoyan en dos brazos accionados por separado. Cada brazo tiene dos rodillos destalonadores (en teflon, para no dañar la llanta), uno cónico que empuja el talón, y otro cilíndrico que empuja el flanco del neumático.

STANDARD



G108A3
Patented lever

OPTIONS



G108A2
Alu protection (4 x kit)



G90A6
Alu rim clamp



G108A24
Disc for wheels with lock ring



G108A9
Tool protection

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	GG 516N
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,5 kW
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø máximo ext. rueda	1320 mm (52")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	540 mm (21.2")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	562 kg / 1190 lbs
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	18000 N
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	1200 kg / 2645 lbs
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtung-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtung-Drehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	2600 Nm

good energy 30% LOWER OPERATIONAL TIME THAN COMPARABLE MODELS: A GREAT ENERGY SAVING MACHINE.

SPACE s.r.l. a s.u.

Via Sangano, 48
10090 Trana - Torino - ITALY
tel. +39-011-934.40.300
fax +39-011-933.88.64
e-mail: info@spacetest.com
www.spacetest.com

A DOVER COMPANY

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti. Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative. Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich. Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative. Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

CE DTN09U (2)